



## TRATTAMENTO DEI PNEUMETICI DI SCARTO



### Progetto di trattamento completo dei pneumatici di scarto

1. **Materiale in ingresso:** pneumatico di scarto, gomma consumata, rifiuti sanitari, RSU.
2. **Prodotti in uscita:** olio combustibile, nerofumo, filo di acciaio, gas infiammabile.
3. **Capacità/lotto:** 3-10 tonnellate.
4. **Area ingombro:** 300-400 mq.
5. **Certificazione:** CE, ISO, SGS, BV.
6. **Materiale del reattore:** Q345R/Q245R/310S+piastra caldaia/acciaio inossidabile.
7. **Sistema di raffreddamento:** sistema di condensazione integrato.
8. **Standard di emissione dell'UE:** riciclaggio di pneumatici non inquinati al 100%



## Progetto di trattamento completo dei pneumatici di scarto

Il progetto di riciclaggio dei pneumatici di scarto, adotta la tecnologia della pirolisi che scompone le molecole più grandi in molecole più piccole in presenza di calore. Il progetto di riciclaggio dei pneumatici di scarto ottiene i seguenti prodotti finali : 45%-55% olio combustibile, 10%-15% filo di acciaio, 30%-35% nerofumo e 8%-10% gas infiammabile. È un progetto di riciclaggio al 100%, non solo un'attività redditizia, ma anche utile per migliorare l'ambiente locale, evitare l'inquinamento da rifiuti.

### Dati Tecnici

Elemento	Contenuto	
Materie prime	Rifiuti di pneumatici/gomma/Rifiuti Sanitari/RSU	
Prodotti Finali	Olio combustibile, nero fumo, filo d'acciaio, combustibile gas.	
Modello	Dimensioni Reattore	Capacità
	HY2200*5500	5 Ton/lotto
	HY2200*7500	7 Ton/lotto
	HY2600*6600	8 Ton/Batch
	HY2800*6000	9 Ton/Batch
	HY2800*6600	10 Ton/Batch
Materiale del Reattore	Q345R/Q245R/310S+Caldaia/Acciaio Inossidabile	
Spessori	14mm/16mm/18mm	
Peso	15T-35T	
Potenza	Media 15KW/h	
Area Ingombro	300-400 square meters (Width:10m, Length:30m-40m)	
Manodopera operativa	3-4 operatori	
Densità olio	0.89g/cm <sup>3</sup>	
Valore	44.30KJ/KG	



combustione	
Note:	Forniamo mini impianti personalizzati: da 10kg a 1 ton per operazioni di prova del cliente.

## Applicazioni

<b>Prodotti Finali</b>	<b>Applicazioni</b>
Olio pirolitico (45%-55%)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Usato come materiale riscaldante e venderlo a cementifici, fabbriche di vetro, fabbrica di ceramiche, , acciaierie, ecc.</li><li>2. Utilizzato nel generatore di olio pesante per la generazione di elettricità.</li><li>3. Trasformalo in diesel pirolitico con il nostro impianto di distillazione, il sistema di rimozione di colori e odori, il prodotto finale finale può essere utilizzato nei motori diesel a basso numerodi giri, trattori, ecc.</li></ol>
Carbone Nero (30%-35%)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Trasformare in pellet o bricchettatura come materiale riscaldante.</li><li>2. Trasformare a N220, N330, N550 o N660 che è ampiamente utilizzato nell'industria della produzione di pneumatici.</li><li>3. Produrre carbone per colorare il master batch e vendere all'industria della plastica.</li></ol>
Filo di acciaio (10%-15%)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vendita diretta acciaierie.</li><li>2. Forniamo una soluzione più redditizia per il filo di acciaio che può essere venduto a circa 460 USD/ tonnellata.</li></ol>
Gas Infiammabile (8%-10%)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Riciclato per riscaldare il reattore invece di utilizzare metano</li><li>2. Gas in eccesso immagazzinato per avviare il reattore ad inizio turno..</li></ol>



## Resa in olio di diversi rifiuti di pneumatici/gomma

<b>Materia prima</b>	<b>Resa olio</b>
Cavo Sottomarino	75%
Cavo di gomma	35%
Suola	30%
Piccoli pneumatici	45%-50%
Grandi pneumatici	35%-40%

**SALVUM INVESTMENTS srl**  
Municipiul ORADEA ,Strada GRIVITEL,36 JUDET BIHOR - ROMANIA  
e-mail: [amministratore@salvuminvestments.com](mailto:amministratore@salvuminvestments.com)  
tel: +40 748119696  
cell: +39 3453726206  
web: [www.salvuminvestments.com](http://www.salvuminvestments.com)